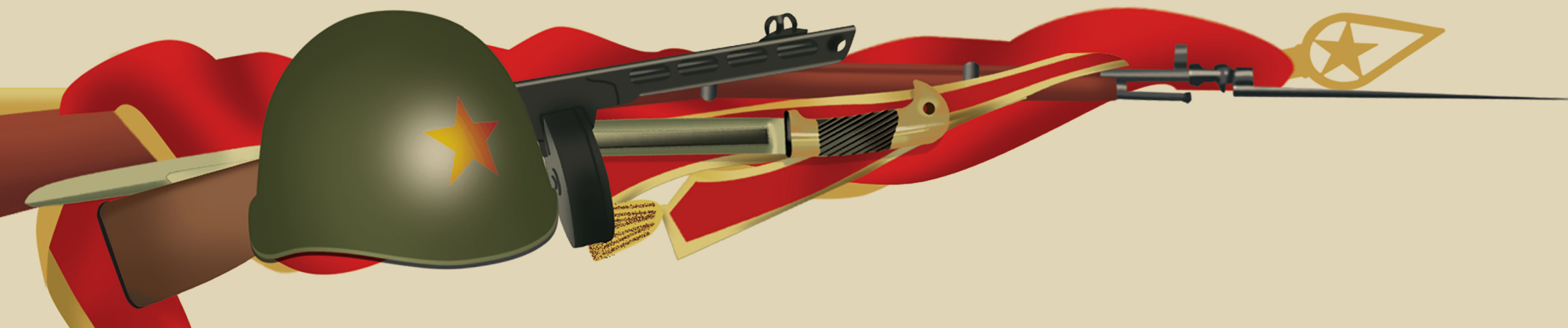


Министерство образования и науки Краснодарского края



ХРОНИКА

Великой Отечественной войны
1941–1945 гг.



ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ДАТЫ



1 февраля 1941 года состоялось назначение Георгия Константиновича Жукова на должность начальника Генерального штаба. За короткий срок под его руководством была проделана колоссальная работа: переработаны планы прикрытия государственной границы и стратегического развёртывания вооружённых сил, осуществлена стратегическая перегруппировка войск в связи с переносом границы страны на запад, разработан план создания новых танковых соединений и мобилизационный план для промышленности по производству военной продукции.

8 февраля 1942 года войсками Северо-Западного фронта окружена крупная группировка противника в районе г. Демянск Новгородской области.

2 февраля 1943 года окончательно капитулировала окружённая под Сталинградом северная группа войск 6-й немецкой армии. Войска Донского фронта завершили операцию «Кольцо». Грандиозная по своему масштабу и значению Сталинградская битва завершилась полным поражением Германии и её союзников.

7 февраля 1943 года по трёхсотметровому низководному мосту через Неву, построенному советскими воинами-железнодорожниками всего за 10 суток, паровозная бригада машиниста И. Пироженко провела первый поезд с продовольствием от сибиряков и уральцев для блокадного Ленинграда. Паровоз ЭУ 708-64 установлен как памятник на платформе вокзала станции «Волховстрой-1».

15 февраля 1943 года войска Северо-Западного фронта начали Демянскую наступательную операцию (кодовое название «Полярная звезда»). В ходе боёв, завершившихся 28 февраля, был ликвидирован Демянский плацдарм, занимаемый частями 16-й немецкой армии.

26 февраля 1943 года закончилась Харьковская наступательная операция войск Воронежского фронта. В ходе операции войска фронта продвинулись на 110–180 км, освободили гг. Харьков, Богодухов, Мерефа и, выйдя на линию Коренево, Хотень, Сумы, Гадяч, Опошня, Минковка, заняли выгодное положение для развития дальнейшего наступления на рыльском, сумском и полтавском направлениях.

27 февраля 1943 года красноармеец Александр Матросов закрыл грудью амбразуру вражеского дзота у д. Чернушки в районе Великих Лук.

4 февраля 1945 года началась Крымская (Ялтинская) конференция глав правительств СССР, США и Великобритании. В ходе работы конференции были определены и согласованы военные планы союзных держав и намечены основные принципы их послевоенной политики.

10 февраля 1945 года войска 1-го и 2-го Белорусских фронтов начали Восточно-Померанскую стратегическую наступательную операцию. В результате операции, завершившейся 4 апреля, была разгромлена немецкая группа армий «Висла», а советские войска вышли к побережью Балтийского моря.

13 февраля 1945 года войска 2-го Украинского фронта при содействии войск 3-го Украинского фронта после полуторамесячной осады и упорных боёв в трудных условиях большого города завершили разгром окружённой группировки противника в Будапеште и тем самым полностью овладели столицей Венгрии городом Будапештом – стратегически важным узлом обороны немцев на путях к Вене.



РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДАТЫ

10–11 февраля 1942 года состоялся XI Пленум Краснодарского крайкома ВКП(б), на котором обсуждалась подготовка края к весеннему севу, развитие животноводства, а также перестройка промышленности края на военные рельсы; приведено немало примеров подлинного трудового героизма кубанцев.

23 февраля 1942 года личный состав 17-го казачьего кавалерийского корпуса принял Военную присягу.

4 февраля 1943 года начата Новороссийская десантная операция, в результате которой отряд под командованием майора Ц.Л. Куникова занял плацдарм в районе Станички. Более семи месяцев предстояло сражаться защитникам плацдарма, получившего название «Малая земля». За проявленную отвагу и героизм 21 её защитник удостоен звания Героя Советского Союза, сотни воинов награждены орденами и медалями.

5 февраля 1943 года войска 58-й армии Северо-Кавказского фронта освободили город Ейск.

9–22 февраля 1943 года войска Северо-Кавказского фронта начали проведение Краснодарской фронтовой наступательной операции, в результате которой освобождена большая часть районов Краснодарского края.

12 февраля 1943 года войска 18-й и 46-й армий Северо-Кавказского фронта освободили краевую столицу – город Краснодар.

13 февраля состоялся митинг в освобождённом г. Краснодаре, на котором выступил первый секретарь Краснодарского крайкома ВКП(б) П.И. Селезнёв, а также командиры частей и соединений, освободивших город.

20 февраля 1943 года Краснодарский крайком ВКП(б) принял постановление «О кавалерийском казачьем корпусе». Поводом к этому явилось обращение командования 4-го гвардейского Кубанского казачьего кавалерийского корпуса с просьбой о пополнении. Принятое постановление обязывало райкомы партии и райисполкомы совместно с военкоматами провести «отбор лучших казаков из числа добровольцев (коммунистов, комсомольцев, партизан) и путём мобилизации военнообязанных на положении сотен, сформированных районом в 1942 году».

26 февраля 1943 года Краснодарский крайком ВКП(б) и крайисполком приняли совместное постановление о помощи военным организациям Северо-Кавказского фронта по эвакуации, размещению и лечению бойцов Красной армии. Местные райкомы ВКП(б) и райисполкомы были обязаны оказывать активную помощь посылаемым бригадам и вести сбор продуктов питания для госпиталей.

27 февраля 1943 года Краснодарский крайком ВКП(б) и крайисполком приняли постановление о разминировании освобождённых районов Кубани. Поскольку инженерные части советских войск, имея задачу наступать, не могли задерживаться на освобождённой территории, к разминированию было решено привлекать специально подготовленные группы из местного населения. За период 1943–1945 гг. на территории Краснодарского края было обнаружено 563 минных поля, в том числе 154 разминировано в 1945 г. Обнаружено и уничтожено 2 250 089 взрывоопасных единиц.

16 февраля 1944 года принято постановление о строительстве железнодорожного моста через Керченский пролив. В акватории работали более 15 тысяч человек. В ноябре строение длиной 4452 метра было готово. До середины февраля 1945 г. по нему прошли десятки поездов.

